














PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

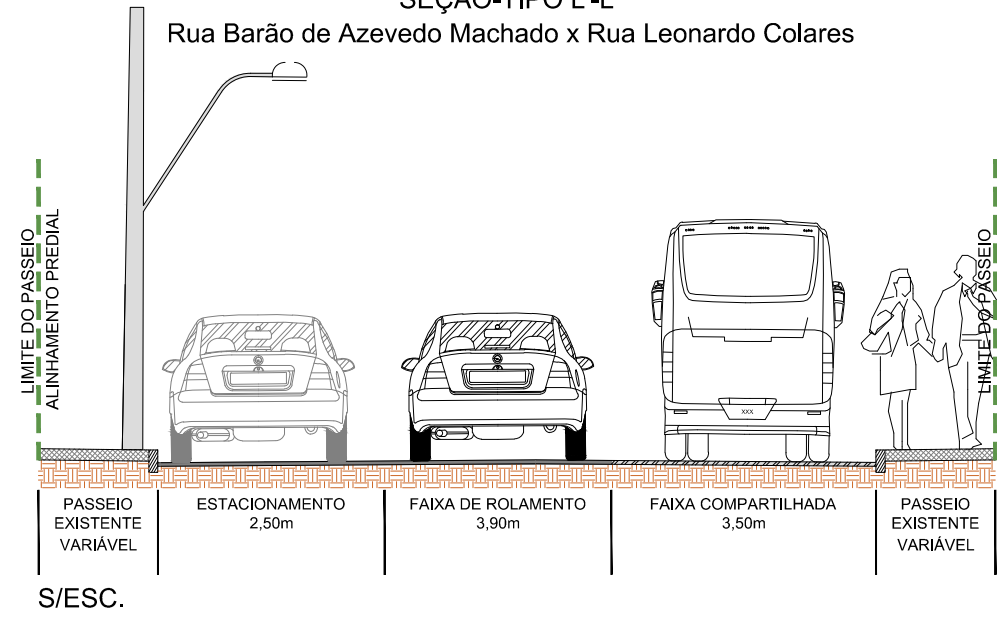
S/ESCALA

| CONVENÇÕES DO PROJETO | |
|---|-----------------------|
|  | PASSEIO NOVO |
|  | PASSEIO EXISTENTE |
|  | CRUZAMENTO ELEVADO |
|  | PARADA DE ÔNIBUS |
|  | LIMITE DO PASSEIO |
|  | MEIO-FIO PROJETADO |
|  | MEIO-FIO RELOCADO |
|  | MEIO-FIO EXISTENTE |
|  | EIXO PROJETADO |
|  | REBAIXO DE CALADA |
|  | FLUXO PRINCIPAL |
|  | FLUXO SECUNDÁRIO |
|  | FLUXO CORREDOR ÔNIBUS |

PLANTA BAIXA
ESCALA = 1/500

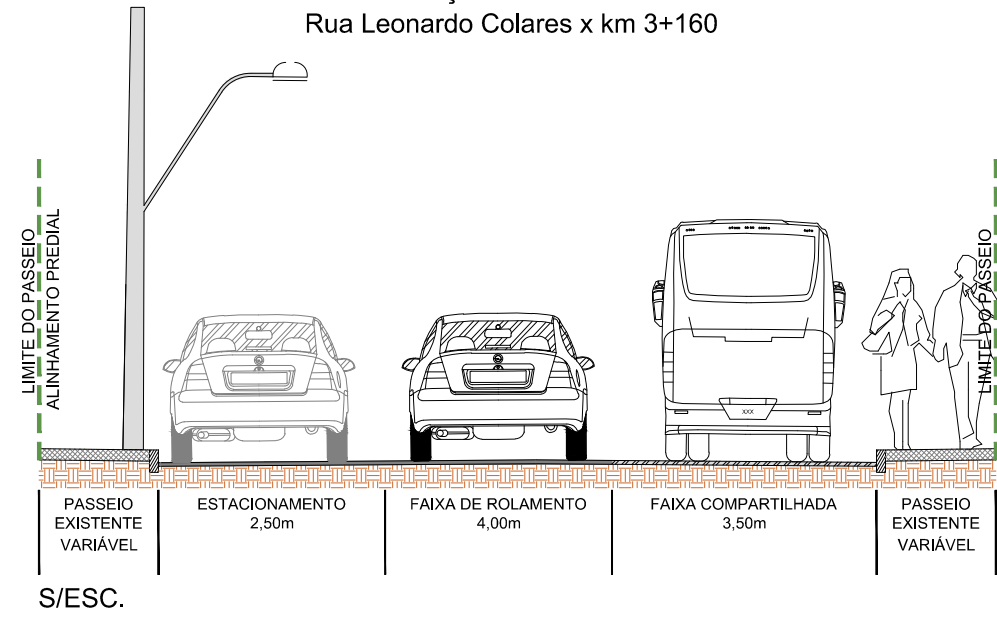
SEÇÃO-TIPO L'-L''

Rua Barão de Azevedo Machado x Rua Leonardo Colares



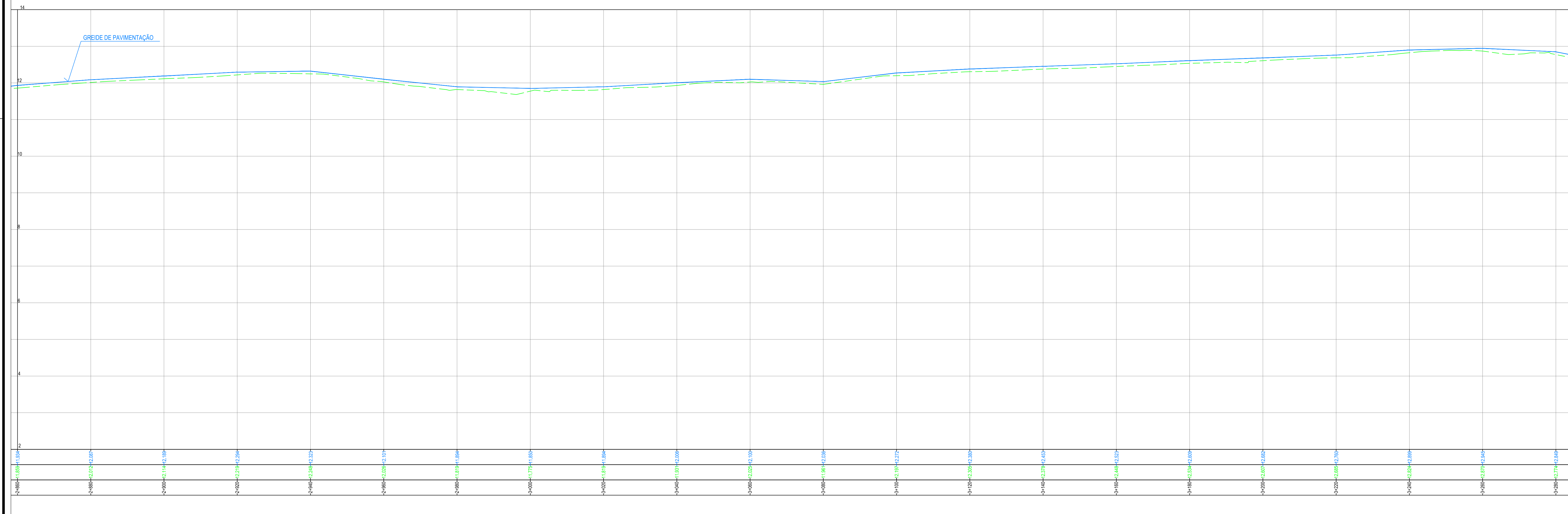
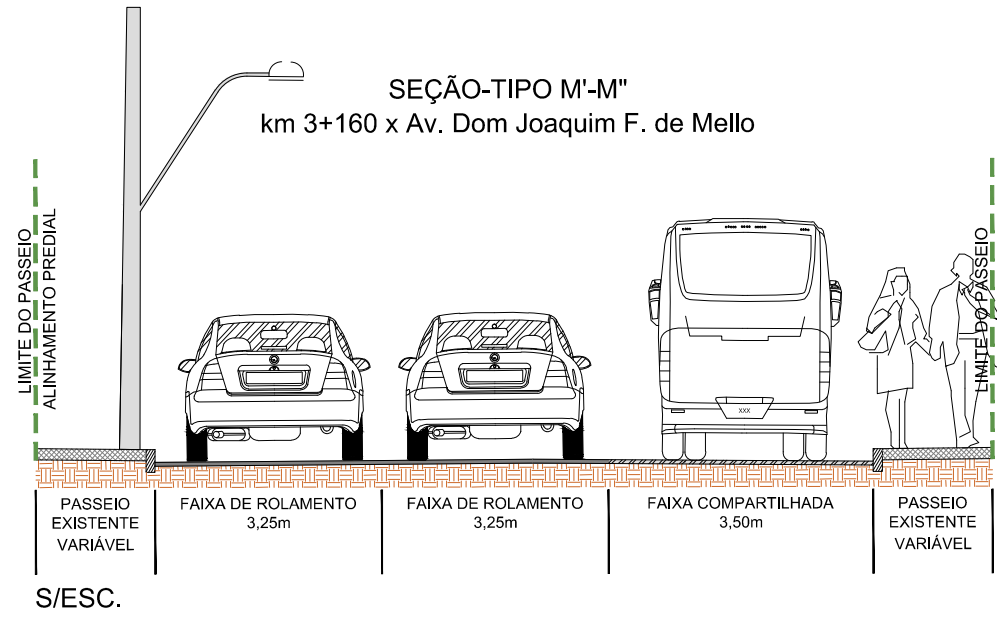
SEÇÃO-TIPO I'-I'

Rua Leonardo Colares x km 3+160



SEÇÃO-TIPO M'-N

km 3+160 x Av. Dom Joaquim F. de Mello





PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA:
H= 1/500
V=1/50

| CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS | | | | OBSERVAÇÕES | |
|-------------------------|-----------------------|--|------------------------------|-------------|---|
| | ÁRVORES | | MURO | | EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA |
| | ÁRVORES PROTEGIDAS | | MEIO-FIO BORDA DE PISTA | | EDIFICAÇÃO DE MADEIRA |
| | ÁRVORES TIPO PAINEIRA | | GRADA DE ARAME REDE ELÉTRICA | | COBERTURA |
| | | | CEÇA DE MADEIRA | | POÇO DE VISITA SANITÁRIO |
| | | | BORDA DE RUA SEM PAV. | | CAIXA TELEFONE |
| | | | | | CAIXA ELÉTRICA |
| | | | | | TELÉFONE PÚBLICO |
| | | | | | ● TAMPA DE FERRO |
| | | | | | ● POSTO DE MADEIRA (D=30cm) |
| | | | | | ● POSTO DE CONCRETO (D=30cm) |
| | | | | | ● POSTO DE CONCRETO COM TRANSFORMADOR |
| | | | | | ● POSTO DE FERRO |
| | | | | | ● POSTO DE FERRO COM LUMINÁRIA |
| | | | | B | TIPO DE PAVIMENTO |
| | | | | C/CONC. | BÁSALTO |
| | | | | L/ALJ. | CONCRETO |
| | | | | LAJ/ | LAJOLITO |
| | | | | P | LAJOTA |
| | | | | P-V | PEDRA REGULAR |
| | | | | P-INT | PAVIMENTO INTERTRAVADO |
| | | | | | REFERÊNCIA PLANALTIMÉTRICA |
| | | | | | BASE: 1483 |
| | | | | | X=37259.330455 Y=645322.339449 Z=4.230 |
| | | | | | AZIMUTE REFER. = 1044 |
| | | | | | X=37259.840269 Y=645167.430169 Z=4.6353 |
| | | | | | PONTOS VINCULADOS A REDE DE REFERÊNCIA PLANALTIMÉTRICA FORNECIDA PELA PREFEITURA DE PELOTAS/RS. |

UÓÙÒÜXœ (ÒÙÁÚÜVñVòÙK

6 - NOS LOCAIS ONDE HOUVER ENTRADA DE GARAGEM E ACESSO A ESTABELECIMENTOS

| | | | | |
|---|----------------|--|-------|---|
| RED | Versão Inicial | | NOV14 | Eng.º Fernando |
| REVISÃO | | OBSERVAÇÕES | DATA | VISTO |
|  | | <div style="text-align: center;"> PREFEITURA MUNICIPAL DE PELotas UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP </div> | |  |
| <h2>PROJETO DE MOBILIDADE URBANA</h2> <p>Eduardo Leite - Prefeito Municipal Jair Seidel - Secretário Executivo da UGP</p> | | | | |
| PROJETO: INCORP CONSULTORIA E ASSESSORIA LTDA. | | ARQUIVO: MUÇO--01--PECMR04.dwg | | |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG.º JOSE CARLOS TEIXEIRA TEDESCO CREA: 005546/RS | | DATA: <div style="text-align: right;">FEV/2015</div> | | |
| PROJETO GEOMÉTRICO | | ESCALA: <div style="text-align: right;">INDICADA</div> | | |
| TRECHO: ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELotas/RS | | REVISÃO: <div style="text-align: right;">R04</div> | | |
| RUA GENERAL OSÓRIO | | PRANCHETA: | | |
| PLANIALTIMÉTRICO - km 2+860 ao km 3+284,29 | | <div style="text-align: right; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">07/07</div> | | |